

## Reaktivierung Bahntrasse Göppingen-Schwäbisch Gmünd

Contra Reaktivierung	Pro Reaktivierung	Geteilte Meinung
<b>32</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
Große bauliche Veränderung ( Konsequenzen: lange, anstrengende, staubehaftete Bauzeit)	Fahrverbote in größeren Städten (Ausweichmöglichkeit: Zug)	
Parallel Bahn und Fahrradweg: unverhältnismäßiger Flächenverbrauch und -versiegelung		
Verlust/Einschränkung des Stauerlandradweges (Pendelstrecke für Arbeitnehmer/Schulkinder)	Kürzere Wartezeiten für Schulweg Wäschenbeuren - Ostalbkreis	
Investition in den Radweg	Gelder für Fahrradwegverlagerung	
Konkurrenz Bahn – Öffentlicher Busverkehr	Transport von Fahrrädern möglich	
Ökologischer Aspekt (dieselbetriebener Zug ist nicht ökologisch)	Umweltschutz durch eventuellen Wegfall der Busverbindung	
Störung der entstandenen Ökoflächen/ Wildtiere	Landkreise wachsen näher zusammen (Steigerung der Einwohnerzahl?)	
Betrieb und Betriebskosten (kein kostendeckender Betrieb durch Einnahmen der Zugfahrkarten; reichen Fördergelder aus?)	Industrieansiedlung entlang der Bahntrasse	
Bahnübergänge und Gefahren (Gefahrpotential für Kinder/Fußgänger/Traktoren)	Förderung der Infrastruktur	
Verlust an Lebensqualität	Ertragschancen für regionale Baufirmen	
Schaffung von Parkplätzen	Entlastung der Parksituation am Lorcher/Gmünder/Göppinger Bahnhof	
Hohe Instandhaltungskosten	Kosten durch Fördergelder gedeckt?	
Fördergeld bevorzugt in Erweiterung Busnetz investieren	Anbindung an Schwäbisch Gmünd/Göppingen direkter, schneller, engmaschiger und zuverlässiger	
Vereinbarung der technischen Umgestaltung des Radwegs mit		

den anliegenden Grundstücken (Teilenteignung?)		
Ruhestörung/Lärmbelästigung durch die Züge		
Wertverfall der anliegenden Grundstücke		
Verlust der Flexibilität durch feste Fahrzeiten		
Fahrzeit nach Göppingen nicht nennenswert kürzer als Busverbindung		
Reaktivierung des Kindergartens?		
Nichtmal der Busverkehr ist voll ausgelastet		
Bevölkerung wird älter; Nutzung der Radwege?	Seniorentickets	
Verschwendung von Steuergeldern		
LKW müssen trotzdem die Straße nutzen	Reduzierung des Straßenverkehrs	